



1.



Fehlerbehebung AUSSCHLIESSLICH nach Kenntissnahme der Sicherheitsrichtlinien!



scan mich!

drück mich!

www.holz-kraft.help/sicherheitsrichtlinien/
schreib mich!

Nach jeder Behebung eines Error Codes ist der Luftmassensensor und Abgaslüftertest verpflichtend durchzuführen!

Führen sie Test 1-3 gewissenhaft durch!

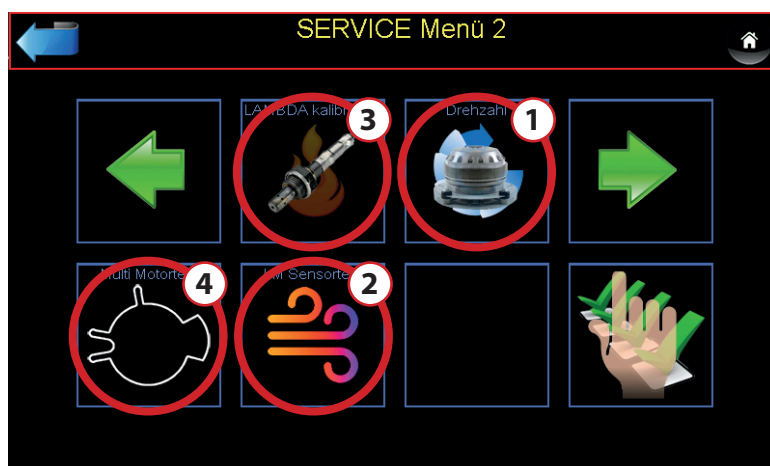
1 = Anfahren Abgaslüfter

2 = Luftmassensensortest

3 = Lambdasonde Kalibrierung



scan mich!



Denn es geht um ihre Sicherheit!

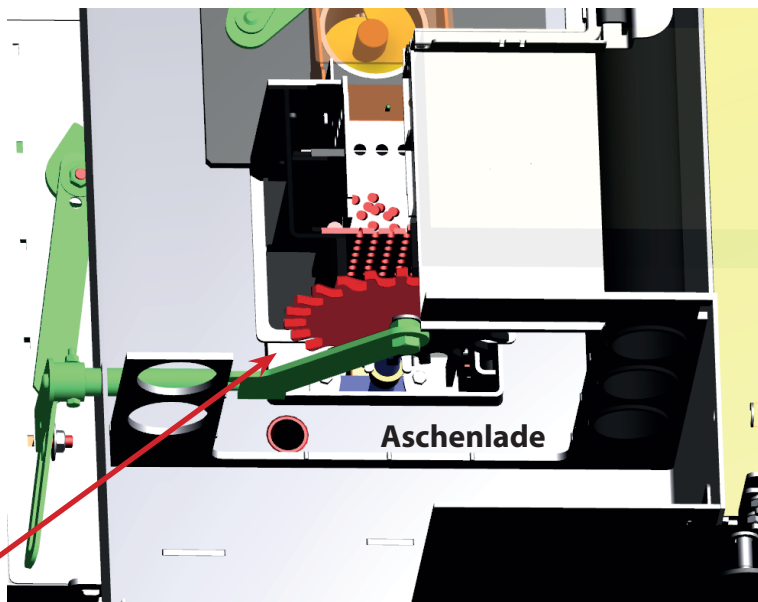
Die Überprüfung der Brennerklappe ist durchzuführen
nach der Meldung Brenner übergegangen oder Saugsperre.

Wo befindet sich die Brennerklappe?

Die Brennerklappe finden Sie, wenn sie die Aschenlade aus dem Kessel herausnehmen und durch die entstandene Öffnung nach oben schauen.

Sie erkennen die Brennerklappe leicht, weil diese Zähne hat.

Über diese Zähne wird die Brennerklappe gedreht.



Brennerklappe

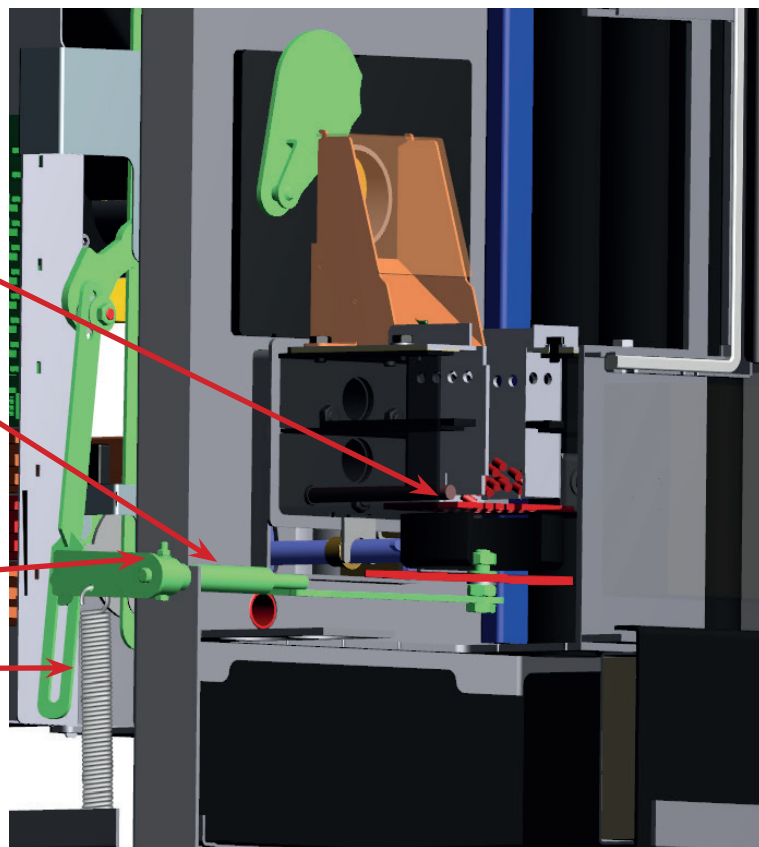
Achse

Durch längeren Stillstand (Kessel ohne Strom) kann die Achse anrosten und die Brennerklappe schließt nicht mehr.

Verbindung

Feder

Die Klappe wird per Feder nach oben gezogen.
Diese Feder kann auch brechen und für den Fehler verantwortlich sein.



Was passiert, wenn die Klappe nicht ordentlich schließt?

Dadurch entweicht die für die Verbrennung notwendige Luft nach unten, direkt durch den Spalt der Brennerklappe.

Durch den Luftmangel im Brenner, verbrennen die Pellets langsamer und der Füllstand im Brenner steigt. Sobald die Pellets auf der Rutsche liegen bleiben, wird dies erkannt und mit dem Heizencode „Brenner übergegangen“ der Brennvorgang beendet.

Auswirkung?

- Leistungsverlust
- Error Rückbranderkennung
- Error Brenner übergegangen
- Versteuerung des Brenners

Wie wird die Brennerklappe geprüft?

ACHTUNG! Der Kessel muss ausgeschaltet (OFF) und im Brennerzustand Standby sein!

Für den **Aggregate Test** schalten sie den Kessel aus und setzen ihn in den **Standby** Betriebszustand.

Gehen Sie auf den „Flamme“ Button und danach auf den „Hand“ Button. nun drücken sie rechts unten den „Pfeil nach unten“ Button und aktivieren sie den Brennerrost (Belimo).



Das Öffnen des Rostes dauert ca. 120 Sekunden. Während der Rost sich öffnet, können Sie

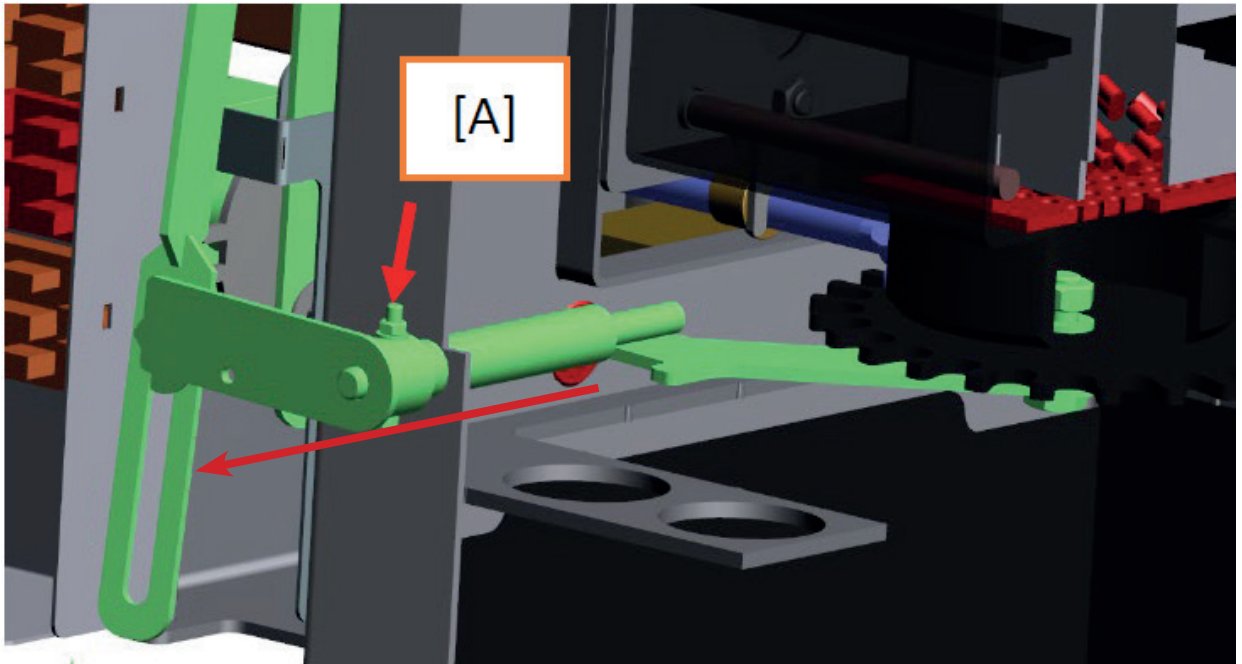
- Die Brennraumtür öffnen
- Die Aschenlade herausnehmen (eventuell gleich leeren)
- Eine starke Taschenlampe besorgen

Ziehen Sie die Brennerklappe vorsichtig nach unten. Nach ca. einem cm verringern sie Ihre Zugkraft und lassen Sie die Brennerklappe wieder zugehen. Sie müssen bei dem Öffnen und auch bei dem Schließen der Brennerklappe die Zugkraft der Feder deutlich spüren.

- Spüren sie diese Federzugkraft nicht, kontrollieren Sie die Feder auf Unversehrtheit.
- Spüren Sie die Federzugkraft, aber die Brennerklappe schließt sich nicht mehr ganz, so muss die Achse wieder leichtgängig gemacht werden.

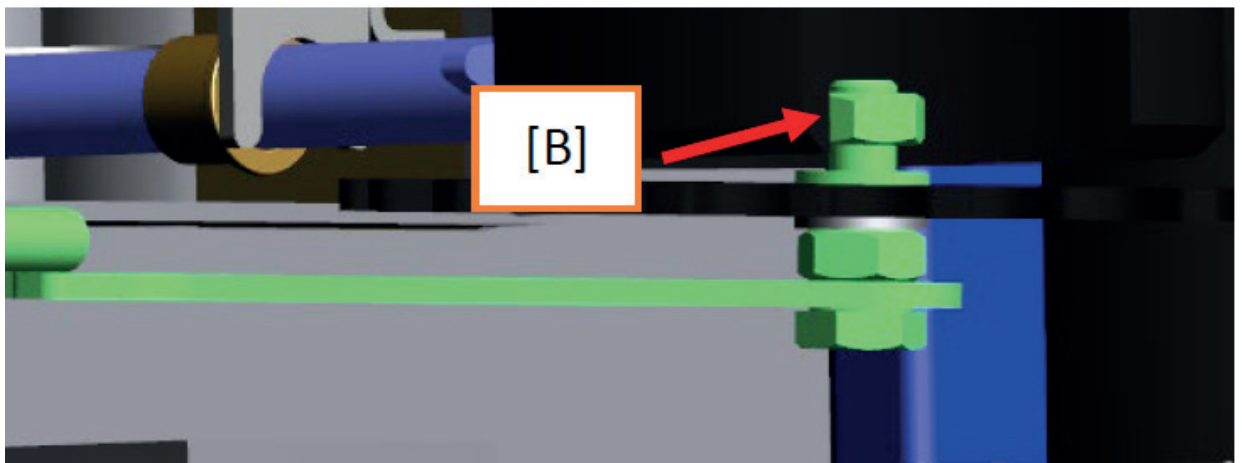
Achse leichtgängig machen

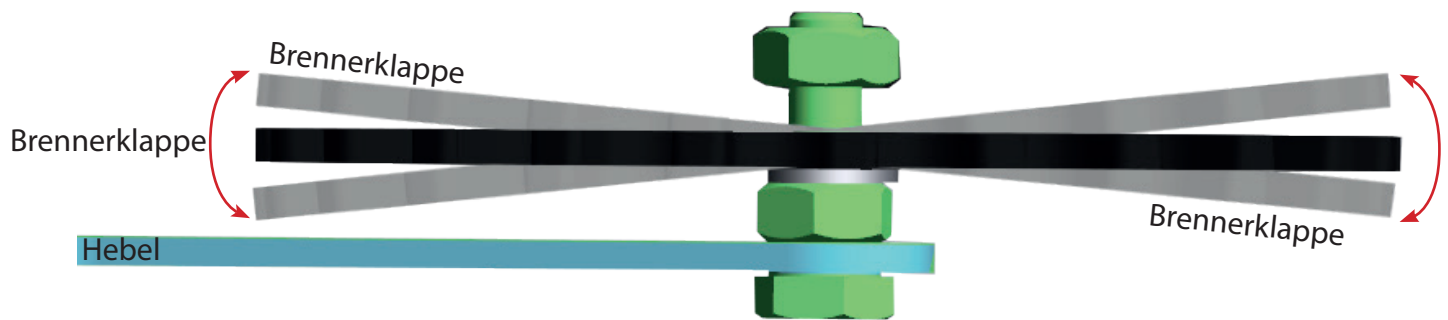
Hängen Sie die Feder aus und schrauben Sie die Madenschraube [A] am Winkel heraus. Danach ziehen Sie den Winkel von der Achse herunter.



Nun können Sie die Achse horizontal bewegen. Versuchen Sie mit einem Rostlöser (WD40) die Achse wieder leichtgängig zu machen.

Falls Sie die Achse herausnehmen müssen, entfernen Sie die Schrauben [B] von der Brennerklappe. Nach dem zusammenbauen muss die Brennerklappe wieder beweglich auf dem Hebel sitzen.





Abschlusstest

Leuchten Sie durch den Brenner mit der starken Taschenlampe nach unten (wo der Rost wäre). Dann schauen sie durch die Aschenlade auf die Brennerklappe und kontrollieren Sie für 2 Minuten (Brennerklappe dreht sich sehr langsam), ob in den zwei Minuten ein Lichtschein zu sehen ist.

- **Nein** – Die Brennerklappe funktioniert wieder, der Kessel kann wieder in Betrieb genommen werden.
- **JA** - Die Brennerklappe wird durch das Antriebsrad ausgehebelt. Eventuell kann man hier die Brennerklappe umdrehen, sollten die Zähne schon eingeschliffen sein.

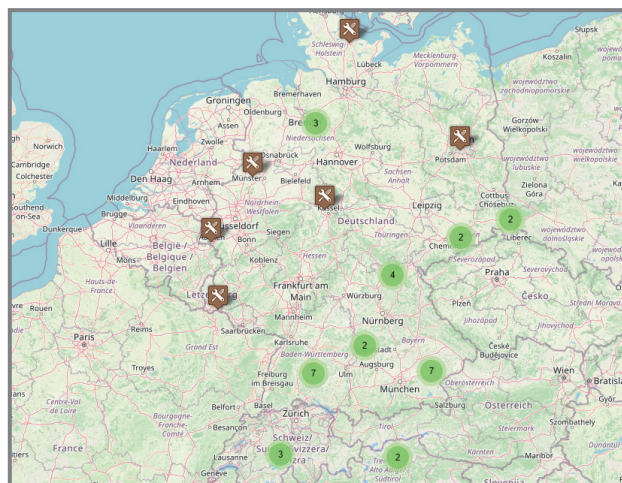
So finden sie Ihren Servicepartner:



scan mich!

drück mich!

www.Re2.support/servicepartner/
schreib mich!



Oder wenden sie sich an die Re2 Support Hotline:



+49 8773 70798213



+43 6228 222 456



pellet@Re2.support



+43 677 64622129